

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy chodników i jezdni przy ulicach: Ogrodowa, Podgórna, Słomiany Rynek, Sądowa w Lidzbarku

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy chodników i jezdni przy ulicach: Ogrodowa, Podgórna, Słomiany Rynek, Sądowa w Lidzbarku .

Lp.	Nazwa ulicy	Kilometraż [km]	Numer działki i obręb	Numer drogi	Właściciel
1	Ogrodowa	0+189,50	332 Obr. 3 Lidzbark	184529 N	Gmina Lidzbark
2	Podgórna	0+031,25	322 Obr. 3 Lidzbark	184532 N	Gmina Lidzbark
3	Słomiany Rynek	0+103,75	237 Obr. 3 Lidzbark	184541 N	Gmina Lidzbark
4	Sądowa	0+220,25	234 Obr. 3 Lidzbark 174/2 Obr. 2 Lidzbark	184540 N	Gmina Lidzbark
Razem		0+544,75			

II. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

Przy opracowywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan sytuacyjno - wysokościowy 1: 500 dostarczony przez inwestora,
- pomiary w terenie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Katalog szczegółów drogowych,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43/99 poz. 430),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach załącznik do nr 220 Dz. U. z 2003 roku,
- pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z dnia 26.08.2010 r. znak: IZNR(KS)-416-342/10
- uzgodnienia techniczne z inwestorem.

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa chodników przy ulicach: Ogrodowa, Podgórna, Słomiany Rynek, Sądowa w Lidzbarku, polegającej na zmianie nawierzchni chodników na kostkę typu STAROBRUK. Ponadto remont nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej na mieszankę mineralno - asfaltową.

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

III.1 Chodniki i zjazdy

Chodniki posiadają wszystkie ulice objęte opracowaniem o zmiennej szerokości. Poza odcinkiem ulicy Sądowej między skrzyżowaniem tej ulicy z ulicą Słomiany Rynek a ulicą Ogrodową chodnik jest jednostronny. Istniejące chodniki zbudowane są z płyt betonowych 50x50, 35x35, 30x30 oraz 25x25 cm. Nawierzchnie chodników są w złym stanie technicznym, nierówne, spękane, beton płyt jest skorodowany. Niektóre fragmenty chodnika zbudowane są z bruku tylko na ul. Słomiany Rynek, który jest zdeformowany w szczególności na złączeniu nawierzchni jezdni i wymaga przebudowy.

Chodniki są również wykonane z betonu, który jest w złym stanie technicznym.

Zjazdy są wykonane z płyt betonowych, trylinki, betonu, które są w złym stanie technicznym analogicznie jak przyległe chodniki.

Chodniki od jezdni oddzielone są betonowym krawężnikiem 15x30 cm w złym stanie technicznym.

Inwentaryzacja chodników i zjazdów przedstawiona jest na rysunkach będącymi załącznikami do dokumentacji.

Istniejące krawężniki są w złym stanie technicznym, skorodowane przez długoletnią eksploatacją.

III.2 Jezdnia

Ulice posiadają na całej długości jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltową i bitumiczną o zmiennej szerokości od 7,8 do 5,0 m.

Istniejąca jezdnia na ulicach nie wykazuje zmęczenia nawierzchni brak jest również spękań siatkowych i poprzecznych. Na nawierzchni jednak można wyróżnić nierówności poprzeczne i liczne ubytki w warstwie ścieralnej często ubytki uwidaczniają bruk. Ubytki uzupełnione są emulsją oraz masą na zimną. W jezdni są również ubytki uzupełniane drobno wymiarowymi elementami betonowymi. Powierzchnia jezdni nie jest jednorodna co powoduje penetracje wody i niszczenie nawierzchni,

IV STAN PROJEKTOWANY

Chodnik z kostki betonowej typu „STAROBRUK” grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm

Zjazd z kostki betonowej typu „STAROBRUK” grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 15 cm .

Kolor STAROBRUKI pozostawia się do wyboru inwestorowi.

Przebudowa bruku będzie polegała na wstawieniu nowego krawężnika na łączeniu bruku z nawierzchnią jezdni. Planuje się przebudowę od 30 do 40 cm bruku od krawędzi jezdni.

Bruk należy przebudować tak ażeby spadek nawierzchni bruku był skierowany w kierunku jezdni i nie powodował powstawania zastoin wody opadowej na jego powierzchni.

Projekt obejmuje poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nawierzchni mineralno-asfaltowej po uprzednim wyrównaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy z połączeniem poszczególnych warstw emulsją 100/150.

Wykonanie nawierzchni ścieralnej z nawierzchni mineralno-asfaltowej o grubości warstwy 4 cm z mechanicznym ułożeniem i zagęszczeniem z dowozem masy asfaltobetonowej samochodami samowyladowczymi 10 - 15 ton. Mieszanka mineralno-asfaltową standard H
Odwodnienie będzie się odbywać jak dotychczas powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego

- po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.

Prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, w otoczeniu zabytku lub podejmowanie innych działań, które mogłyby prowadzić do naruszenia substancji lub zmiany wyglądu zabytku wpisanego do rejestru, wymaga pozwolenia Wojewódzkiego

5

Wszelkie roboty ziemne powinny być prowadzone pod nadzorem archeologicznym. na sprawowanie którego należy uzyskać odrębne pozwolenie.

W wyniku realizacji projektu zostanie ujednoczona nawierzchnia chodników i jezdni co nada ulicom wyjątkowy i estetyczny wygląd.

V. ORGANIZACJI RUCHU

Na czas wykonywania robót - miejsce robót zostanie oznakowane znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi A-14 „Uwaga roboty drogowe”

A-12 a , A-12 b „ prawostronne lub lewostronne zwężenie jezdni, , znak B-33(30km/godz.- ograniczający prędkość) oraz „zaporami drogowymi biało-czerwonymi i tablicą kierującą „

VI. KOLIZJE I ROBOTY TOWARZYSZĄCE

W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń

VII. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Na całej długości przewidywanej do przebudowy drogi profil podłużny powinien być wykonany w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.



WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Wynikiem prac związanych z poprawą estetyki miasta Lidzbark poprzez rewitalizację ulic: Sądowa, Słomiany Rynek, Ogrodowa, Podgórna będzie poprawa warunków bezpieczeństwa drogowego, usprawnienie ruchu drogowego i ruchu pieszego.

Konsekwencją robót nie będzie zwiększenia natężenia ruchu w tym obszarze, co wiązałoby się ze wzrostem odczuwanych dziś przez mieszkańców oddziaływań na otoczenie.

Nowa nawierzchnia znacznie zmniejszy oddziaływanie hałasowe związane z toceniem się kół pojazdów mechanicznych po aktualnie nierównej i zdeformowanej jezdni bitumicznej.

Należy założyć, że w związku z poprawą równości nawierzchni przebudowanych ulic oraz uporządkowanie ścieków deszczowych - oddziaływanie na środowisko przebudowanej drogi będą znacznie mniej odczuwalne.

Zamierzona inwestycja przebudowa ulic będzie stosunkowo niewielką inwestycją jedynie o oddziaływaniach ograniczonych do najbliższego otoczenia.

Przebudowa nie zmieni wielkości ani struktury ruchu na omawianym odcinku ulic, poprawi jednak bezpieczeństwo ruchu pojazdów i jego płynność. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silników po trudno przejezdnej odkształconej i licznymi uszkodzeniami nawierzchni.

Inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia poziomu wód gruntowych, względnie wskutek zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienia nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do ulic i placu gruntów.

Zastosowane materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny.

Mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych.

Do wykonania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Będą to emisje

zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego.

Po wykonaniu planowanej przebudowy ulic w Lidzbarku nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii.

Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni ulic i chodników upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tych ulic.



CZEŚĆ OPISOWA

Do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
Poprawa estetyki miasta LIDZBARK poprzez rewitalizację ulic:
SĄDOWA, SŁOMIANY RYNEK, OGRODOWA, PODGÓRNA

INWESTOR: Gmina Lidzbark, 13-230 Lidzbark ul. Sądowa 21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. nr2070 poz. 2016 z późn. Zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U nr80, poz. 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („plan bioz”) Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest **Poprawa estetyki miasta LIDZBARK poprzez rewitalizację ulic: Sądowa, Słomiany Rynek, Ogrodowa, Podgórna**

- 1) Roboty przygotowawcze.
- 2) Roboty rozbiórkowe
- 3) Wykonanie podbudowy
- 4) Ustawienie krawężników betonowych.
- 5) Budowa chodników z kostki brukowej betonowej „STAROBRUK”
- 6) Nawierzchnia bitumiczna
- 7) Roboty wykończeniowe (zjazdy, pobocza,).
- 8) Odwodnienie

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych
Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty budowlane przy przebudowie ulicy stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace,
- trasa przebiegu przebudowy ulicy przebiega w terenie zabudowanym,
- wykopy wąsko-przestrzenne o głębokości do 1,0m należy zabezpieczyć stosując płyty podstawowe obudowy typu EXTRA,
- teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociagową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,
- zestknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, tucznią, pospółki, masy bitumicznej itp.
- hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rur, układanie nawierzchni,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych.
- potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

3.3 Sposób instruktazu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaz dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,

- uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze,
- roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- dziennik budowy w burze kierownika budowy,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

UWAGI :

- 1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „ Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.
- 2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
- 3.Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.
- 4.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa

-certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

-deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.



UZGODNIENIA BRANŻOWE

„Poprawa estetyki miasta Lidzbark poprzez rewitalizację ulic: Sądowa, Słomiany Rynek,
Ogrodowa, Podgórna”

Skanytała rusaw i rusawow dostrocow do
nowej nawierzchni jezdni i chodników
stolowe kanalizacyjne podujeje do nowej
wysolicej jezdni i chodników.

21.07.2010

~~PRZEZ ZARZĄDU~~

PRZEDSIĘBIORSTWO
Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. *mgr inż. Henryk Lewandowski*
13-230 Lidzbark
ul. Zieluńska 26 tel. (0-23) 696 15 71
NIP 571-15-24-875 Regon 510911089
BS Lidzbark 22 8215 0006 2001 0000 1573 0001

W miejscu skrzyżowań z kablem siew energetycznej
nalezy na kablach zamontować wtyki izolowe
w postaci rur dwuchwalnych AROT lub podobnych.

21.07.2010

Zakład Energetyki Płock
Dystrybucja Wsiedź sp. z o.o. *[Signature]*

Kierownik
Pogotowie Energetyczne
Zbigniew Bartkiewicz

Za zgodność kserokopii
z oryginałem

[Signature]
LEONIK
DROGOWO-MOSTOWY
mgr inż. Szymon Szymborski
Upr. bud. Nr 56/74
Projektowanie i kierowanie robotami
w zakresie budowy dróg
Polska Izba Inż. Budown.
Nr ew. WAM/BI/2986/01